

[English version]

CONTACTO CON LOS MEDIOS:

Misty Pinson

1-786-522-7314

mpinson@alta.aero

**LA LEYENDA DE LA INDUSTRIA, ROBERT BOOTH RECIBE EL PREMIO
ALTA 2007 FEDERICO BLOCH;**

EL AEROPUERTO DE SANTIAGO ES EL GANADOR DEL PREMIO ROLIM AMARO

Miami (5 de diciembre, 2007) – ALTA, la Asociación de Transporte Aéreo de Latinoamérica y del Caribe, celebró su ceremonia de premiación anual durante el Foro ALTA de Líderes de Aerolíneas en Cancún. Robert Booth, Presidente de AvGroup, recibió el premio Federico Bloch 2007 y el Aeropuerto de Santiago obtuvo el Premio Rolim Amaro.

Premio Federico Bloch

Robert Booth, leyenda de la industria y Presidente de AvGroup, se hizo acreedor al Premio Federico Bloch 2007, otorgado al líder de la aviación en Latinoamérica y el Caribe que mejor ejemplifique el liderazgo, coraje, personalidad y visión del fallecido CEO de TACA Federico Bloch.

“Nadie más que Bobby merece este reconocimiento”, dijo el Presidente de ALTA y CEO de Copa Airlines Pedro Heilbron. “Las contribuciones de Bobby a la industria de la aviación de Latinoamérica y del Caribe por más de 57 años han sido realmente sobresalientes. Ha sido portavoz instrumental para la industria del transporte aéreo de la región y promotor fundamental de la cooperación y unión de las aerolíneas de la región.”

Nacido en Brasil y educado en Uruguay, Booth inició su carrera en las aerolíneas como agente tiqueteador en Pan American Airways en 1950. Ingresó a Braniff Airways en 1951 como representante de ventas y trabajó los siguientes 23 años con la compañía en Los Angeles, Panamá, Colombia, Dallas y Perú. También ocupó posiciones directivas en Air Florida (vicepresidente comercial senior), Northeastern (ejecutivo principal de operaciones) y Challenge Air International (director ejecutivo principal). Posteriormente fundó AvMan, Inc. en 1988, una empresa de consultoría especializada casi exclusivamente en Latinoamérica y el Caribe. Desde entonces la compañía ha asesorado gobiernos, aerolíneas, instituciones financieras y arrendadores en la región en campos varios tales como administración, programas de lealtad, manejo de “yields” e ingresos, asuntos operacionales y financieros, y también ha publicado importantes estudios sobre la industria. La compañía ha realizado más de 300 asignaciones y contribuyó a la concepción (y actualmente administración) del LatinPass, el programa de viajero frecuente de 15 aerolíneas, que ha pasado de ser un programa de viajero frecuente de propiedad de las aerolíneas a un programa de millas en línea global dirigido al consumidor, llamado GlobalPass. Además, Booth es Editor en Jefe de *AvNews-Latin America & Caribbean*, un boletín mensual

de la industria con actualizaciones electrónicas bisemanales que ya alcanza su 16^o año. Booth también es autor del libro “Airline Pasionado,” la historia de su vida en el negocio de las aerolíneas.

El Premio Federico Bloch es manejado por Spencer Stuart, firma especializada en la búsqueda de ejecutivos, con un panel independiente de 5 jueces que selecciona al ganador. El premio es un reconocimiento al liderazgo sobresaliente en el avance e integración de la industria aérea comercial en Latinoamérica. Se otorga a quien promueva con éxito nuevos negocios; fomente la cooperación en la región; adopte prácticas comerciales de avanzada; apoye el crecimiento de la industria creando condiciones para el éxito, o alguien que se exceda en su afán por impulsar los intereses de la industria de la aviación en América Latina y el Caribe. El premio honra la memoria de Federico Bloch, CEO de TACA, basada en San Salvador, trágicamente asesinado el 26 de abril de 2004.

Rolim Amaro Award

Adicionalmente, ALTA otorgó el premio Rolim Amaro 2007 al Aeropuerto de Santiago Airport por ser el aeropuerto con el mejor servicio, planeación, administración financiera y cooperación a las aerolíneas miembros de ALTA. El Premio Rolim Amaro honra la memoria del legendario fundador de TAM en Brasil, y se entrega al aeropuerto que mejor ejemplifique el sentido del servicio y valor que caracterizó el liderazgo del Capitán Amaro en la industria.

Este año, las aerolíneas miembros de ALTA seleccionaron mediante votación independiente al Aeropuerto de Santiago, sobresaliente en su servicio a los usuarios, finanzas y relaciones. Rolim Amaron perdió su vida en un accidente de helicóptero el 8 de julio de 2001.

“Nos sentimos muy orgullosos de honrar por segunda vez al Aeropuerto Internacional de Santiago. Ha demostrado a los pasajeros y a la industria que es posible prestar un excelente servicio al cliente siendo eficientes a la vez,” dijo Alex de Gunten Director Ejecutivo de ALTA.

Considerado como una de los aeropuertos más modernos y seguros de la región, el Aeropuerto de Santiago es la principal puerta de entrada a Chile. SCL es la sociedad concesionaria que administra desde 1999 el Aeropuerto Internacional de Santiago y la asociación público-privada, la llegada de SCL permitió dotar a este terminal de una infraestructura de primer nivel y con altos estándares de calidad. Desde entonces, se han invertido más de 300 millones de dólares para anticiparse exitosamente a las nuevas exigencias de la industria aeronáutica. A fines del año 2001, se inauguró oficialmente el nuevo terminal aéreo que alberga en forma unificada las operaciones de vuelos nacionales e internacionales, y que cuenta con una capacidad para recibir alrededor de nueve millones de pasajeros anuales. En la nueva concesión, se construyeron una serie de obras, entre las que destacan, una nueva torre de control; una planta de tratamiento de aguas servidas; edificios para el Servicio Agrícola y Ganadero de Chile y terminales de carga; se ampliaron las plataformas de estacionamiento de aviones y se alargó la pista existente permitiendo con ello que cualquier tipo de aeronave pueda operar en el aeropuerto. Reconocido por su seguridad, tanto para pasajeros como para aeronaves, SCL opera con una serie de expertos altamente calificados para orientar y ayudar a sus usuarios en todo momento. El Aeropuerto de Santiago además de ser reconocido por su seguridad, es considerado por su calidad. Junto con ser fuente de trabajo para miles de personas, el Aeropuerto también actúa como plataforma de aprendizaje para estudiantes de todo el país.

Sobre ALTA

ALTA, www.alta.aero, se fundó en 1980 como una organización sin fines de lucro, y está compuesta actualmente por 39 líneas aéreas. Sus aerolíneas miembros generan en conjunto ingresos por más de USD 17 billones al año, operan más de 800 aeronaves y emplean más de 70.000 personas en Antigua, Argentina, Bolivia, Brasil, Islas Caimán, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Honduras, Jamaica, México, Antillas Holandesas, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, Venezuela, y en otras naciones a las cuales operan.

Aerolíneas Miembros: Aerolíneas Argentinas, Aerolitoral, Aeroméxico, Aeropostal, Aerorepública, AeroSur, Aires, Air Jamaica, Aserca Airlines, Avianca, Bahamas Air, Caribbean Airlines, Caribbean Star, Caribbean Sun, Cayman Airways, Cielos Airlines, Click, Copa Airlines, Cubana, GOL, Icaro, LAB, LAN Airlines, LAN Ecuador, LAN Peru, Liat, Mexicana, Nature Air, Pluna, Santa Barbara Airlines, Sky Airline, TACA, TACA Peru, TAM, TAM Mercosur, Tame, VARIG, VARIG LOG y Volaris. Además, ALTA incluye cuatro Aerolíneas Asociadas – Air Canada, Continental Airlines, Iberia y UPS.

Sobre Spencer Stuart

Spencer Stuart es una de las empresas de consultoría líder en la búsqueda y selección de ejecutivos. Fundada en 1956 como empresa privada, Spencer Stuart se vale de sus amplios conocimientos sobre las industrias, ocupaciones y talento para asesorar a clientes selectos – desde las principales multinacionales hasta compañías emergentes y organizaciones sin fines de lucro – para dar respuesta a los requerimientos de liderazgo. Con más de 50 oficinas en más de 25 países y una amplia gama de grupos de práctica, los asesores de Spencer Stuart se dedican a la búsqueda de ejecutivos de alto nivel, designación de miembros de junta directiva, planeación de sucesiones y evaluaciones profundas de altos senior. La división global “Aviation, Aerospace & Defense Practice” de Spencer Stuart atiende las necesidades de las aerolíneas, aeroespacio, aeropuertos y clientes del sector de la aviación alrededor del mundo.

###



MEDIA CONTACT:
Misty Pinson
1-786-522-7314
mpinson@alta.aero

INDUSTRY LEGEND ROBERT BOOTH RECEIVES ALTA'S 2007 FEDERICO BLOCH AWARD;

SANTIAGO AIRPORT IS ROLIM AMARO AWARD WINNER

Miami (December 5, 2007) – ALTA, the Latin America and Caribbean Air Transport Association, hosted its annual awards ceremony during the ALTA Airline Leaders Forum in Cancun. AvGroup Chairman Robert Booth was presented the 2007 Federico Bloch Award and Santiago Airport received the Rolim Amaro Award.

Federico Bloch Award

Industry legend and AvGroup Chairman Robert Booth was presented with the 2007 Federico Bloch Award, which is bestowed upon the leader in Latin America and Caribbean aviation who best exemplifies the leadership, courage, character and vision of TACA's visionary late CEO Federico Bloch.

"No one deserves this recognition more than Bobby" said ALTA President and Copa Airlines CEO Pedro Heilbron. "Bobby's contributions to the Latin America and Caribbean aviation industry over the past 57 years have truly been outstanding. He has been an instrumental spokesman for the region's air transport industry and a key force in promoting cooperation and union of the region's airlines."

Born in Brazil and raised in Uruguay, Booth began his airline career as a ticket agent with Pan American Airways in 1950. He joined Braniff Airways in 1951 as the off-line sales representative and spent the next 23 years with the company in Los Angeles, Panama, Colombia, Dallas and Peru. He also held senior positions with Air Florida (senior vice president marketing), Northeastern (chief operating officer) and Challenge Air International (chief executive officer). He subsequently formed AvMan, Inc. in 1988, a consultancy specializing almost exclusively in Latin America and the Caribbean. The company has since advised governments, airlines, financial institutions and lessors in the region on numerous issues such as management, loyalty programs, yield and revenue management, financial and operational matters, and has also published major industry studies. The company has conducted more than 300 assignments and was responsible for helping to create (and now manage) LatinPass, the 15-airline frequent traveler program, which has since transitioned from an airline-owned frequent flyer program to a consumer-driven worldwide online mileage program called GlobalPass. In addition, Booth is the Editor-in-Chief of *AvNews-Latin America & Caribbean*, a monthly industry newsletter with bi-weekly electronic updates now in its 16th year. Booth is also the author of the book "Airline Pasionado," the story of his life in the airline business.

The Federico Bloch Award is managed by leading executive search consulting firm Spencer Stuart and the winner is voted on by an independent panel of five judges. The award recognizes outstanding leadership in the advancement and integration of the commercial aviation industry in Latin America and



the Caribbean. It is awarded to an individual who launches a successful new business; builds cooperation across the region; introduces progressive business practices; supports the growth of the industry, or someone who goes beyond the call of duty to advance the interests of the aviation industry in Latin America and the Caribbean. The award is named after the late Federico Bloch, CEO of El Salvador-based TACA, who was killed tragically April 26, 2004.

Rolim Amaro Award

In addition, ALTA also awarded Santiago Airport with the 2007 Rolim Amaro Award for the airport that provides the best service, planning, financial management and cooperation with ALTA member airlines. The Rolim Amaro Award, honoring the late legendary founder of TAM in Brazil, is bestowed upon the airport that best exemplifies a focus on service and value that marked Captain Amaro's leadership in the industry.

Santiago Airport was chosen as this year's winner by ALTA member airlines, which vote independently to select the single airport that best manages customer service, finance and relationships. Rolim Amaro lost his life early, in a helicopter accident on July 8, 2001.

"We are very proud to honor for the second time Santiago International Airport. They have shown to the passengers and the industry that it is possible to provide both great customer service and be efficient at the same time," said ALTA Executive Director Alex de Gunten.

Considered one of the most modern and safest airports in the region, the Santiago International Airport is the main entrance gateway to Chile. SCL is the concession that has managed the Santiago International Airport since 1999 and its public-private association provided this terminal with the highest level of infrastructure and quality standards. It has invested over \$300 million to successfully anticipate the new aviation industry requirements. The new terminal, inaugurated in 2001, includes the domestic and international operations, and has a capacity to handle approximately nine million passengers a year. The new concession has built a new control tower, water treatment plant, building for agricultural and cattle services, and cargo terminals. Aircraft parking platforms were extended and the existing runway was enlarged allowing the operation of all types of aircraft. Recognized for its safety and security, both for passengers and aircraft, SCL operates with a series of highly qualified experts in guiding and assisting users at all times. Santiago airport is also known for its comfort. In addition to providing jobs for thousands of people, the airport also serves as a training center for students from throughout the country.

About ALTA:

ALTA, www.alta.aero, was founded in 1980 as a non-profit airline association and currently includes 39 member airlines. Its member carriers have total revenue of more than \$17 billion, operate more than 800 aircraft and employ more than 70,000 workers in Antigua, Argentina, Bolivia, Brazil, Cayman Islands, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Honduras, Jamaica, Mexico, Netherlands Antilles, Nicaragua, Panama, Paraguay, Peru, Venezuela, Uruguay, and in other nations the airlines serve.



Member Airlines: Aerolineas Argentinas, Aerolitoral, AeroMéxico, Aeropostal, AeroRepública, AeroSur, Aires, Air Jamaica, Aserca Airlines, Avianca, Bahamas Air, Caribbean Airlines, Caribbean Star, Caribbean Sun, Cayman Airways, Cielos Airlines, Click, Copa Airlines, Cubana, GOL, Icaro, LAB, LAN Airlines, LAN Ecuador, LAN Peru, Liat, Mexicana, Nature Air, Pluna, Santa Barbara Airlines, Sky Airline, TACA, TACA Peru, TAM, TAM Mercosur, Tame, VARIG, VARIG LOG and Volaris. In addition, ALTA includes four Associate Airlines – Air Canada, Continental Airlines, Iberia and UPS.

About Spencer Stuart:

Spencer Stuart is one of the world's leading executive search consulting firms. Privately held since 1956, Spencer Stuart applies its extensive knowledge of industries, functions and talent to advise select clients – ranging from major multinationals to emerging companies to non-profit organizations – and address their leadership requirements. Through 51 offices in more than 25 countries and a broad range of practice groups, Spencer Stuart consultants focus on senior-level executive search, board director appointments, succession planning and in-depth senior executive management assessments. Spencer Stuart's global Aviation, Aerospace & Defense Practice serves the needs of airline, aerospace, airport, and related aviation sector clients around the globe.

###